

## СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ (1ZZ-FE/3ZZ-FE)

180CR-01

### ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

#### 1. ОСМОТРЕТЬ КАТУШКУ ЗАЖИГАНИЯ И ПРОВЕРИТЬ ИСКРООБРАЗОВАНИЕ

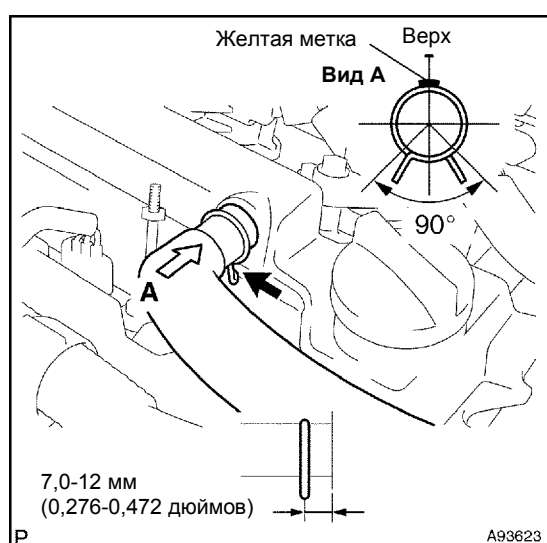
(a) Проверить коды DTC (см. стр. 05-19).

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

**В случае обнаружения кода неисправности DTC выполнить процедуру устранения данной неисправности.**

(b) Убедиться в наличии искры.

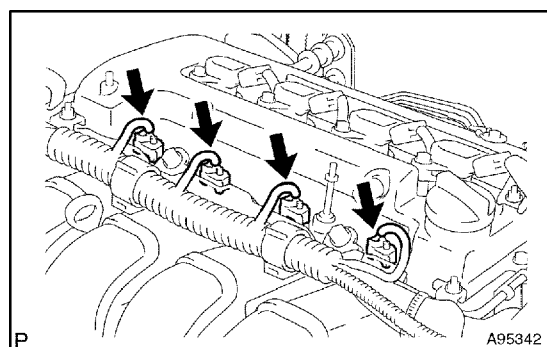
- (1) Снять крышку головки блока ряда цилиндров № 2 (см. стр. 10-12).
- (2) Снять катушку зажигания (см. стр. 18-9).



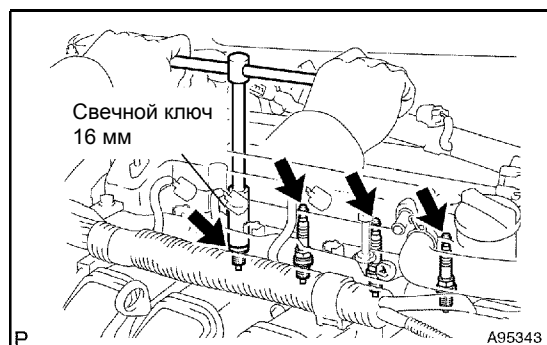
- (3) Отсоединить шланг № 1 системы вентиляции картера от крышки головки блока цилиндров.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

**Во время установки необходимо следить, чтобы метка (нанесенная краской) и хомут крепления шланга были расположены на прежних местах.**

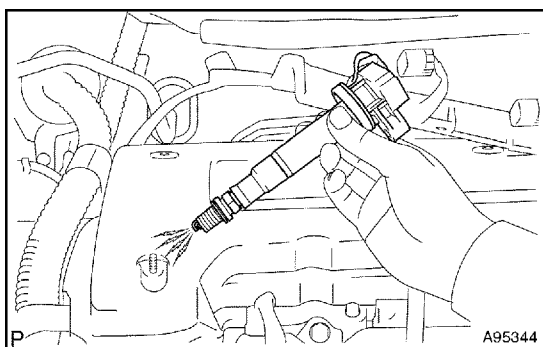


- (4) Отсоединить 4 разъема форсунок.



- (5) С помощью свечного ключа 16 мм, выкрутить 4 свечи зажигания.

**Момент затяжки: 25 Н·м (255 кгс·см, 18 фунт-сила-футов)**



- (6) Установить свечи зажигания в катушки зажигания и подсоединить разъемы катушек.
- (7) Подсоединить свечи зажигания к массе.
- (8) Убедиться, что при проворачивании коленчатого вала искры образуются на каждой свече.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- При проверке обязательно подсоединить свечи зажигания к массе.
- Если при прикосновении к работающей свече зажигания ощущается удар электрического тока, следует заменить катушку зажигания.
- Запрещается прокручивать коленчатый вал двигателя дольше 2 секунд.

Если искра не образуется, выполнить следующую проверку.

<b>1</b>	<b>ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ ИСКРООБРАЗОВАНИЯ</b>
----------	--

НЕ СООТВ.

<b>2</b>	<b>ПРОВЕРИТЬ НАДЕЖНОСТЬ КОНТАКТА В РАЗЪЕМЕ КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ</b>
----------	--

НЕ СООТВ.

**ПОДСОЕДИНИТЬ НАДЕЖНО**

СООТВ.

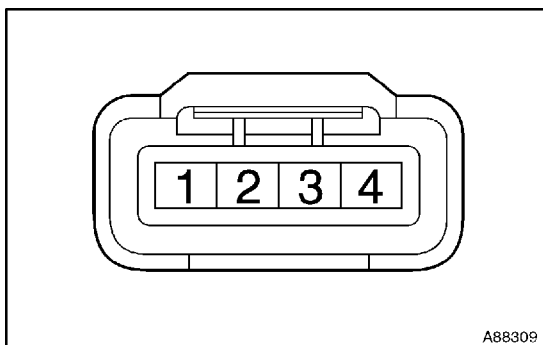
<b>3</b>	<b>ЗАМЕНИТЬ ИСПРАВНОЙ КАТУШКОЙ ЗАЖИГАНИЯ И ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ ИСКРООБРАЗОВАНИЯ</b>
----------	--

СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ КАТУШКУ ЗАЖИГАНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 18-9)**

НЕ СООТВ.

<b>4</b>	<b>ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ)</b>
----------	--



- (a) Отсоединить разъем катушки зажигания.
- (b) Включить зажигание (ON (IG)).
- (c) Вольтметром измерить напряжение между клеммами.

**Условия проверки: 9-14 В**

НЕ СООТВ.

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ К КАТУШКЕ ЗАЖИГАНИЯ)**

СООТВ.

<b>5</b>	<b>ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА (см. стр. 18-4)</b>
----------	---

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ  
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА  
(см. стр. 18-6)

СООТВ.

**6**    ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 18-4)

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ  
КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 18-8)

СООТВ.

**7**    ПРОВЕРИТЬ СИГНАЛ ЗАЖИГАНИЯ ОТ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 05-14)

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ  
(см. стр. 10-21)

СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И  
РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ  
ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ  
К КАТУШКЕ ЗАЖИГАНИЯ)